



CIQ VAUBAN/AUNE/NOTRE DAME



Réunion du CIQ de Vauban 03/06/2026

Présents, Marie Baudry de Vaux, présidente, Claire Labrousche, secrétaire générale, Joëlle Glaizot, trésorière et Marcel Seghieri, administrateur

Absents excusés, Anthony Canali, élu référent du quartier Vauban, Patricia Norol, vice-présidente du CIQ, Adrien Blanc, administrateur

35 adhérents et habitants du quartier assistaient à la réunion.

5 points à l'ordre du jour :

1. Présentation de l'enquête publique portant sur l'extension du tramway (T2) entre les places de Rome et du 4 septembre,
2. Présentation d'une note sur la place prise par les terrasses boulevard Vauban,
3. Sécurisation de la rue Saint François d'Assise,
4. Dégradation des grillages entourant le domaine de Notre Dame de la Garde
5. Bilan de l'opération « Nettoyons le Sud ».

Enquête publique sur le projet d'extension du tramway T2 dit des Catalans

Face à cet énorme bouleversement de la trame circulaire dans les 6^{ème} et 7^{ème} arrondissements de Marseille, nous nous posons la question pour Vauban de l'impact en termes de nouveaux transports en commun, circuit et nombre de bus qui desserviront notre quartier ?

La décision sur le budget de la Métropole, qui déterminera l'avenir du projet d'extension, sera prise par le préfet Witkowski, sur la base des propositions de la Chambre régionale des comptes. Cette décision attendue en juin 2026 aura des répercussions sur le projet qui reste incertain.

L'extension de la ligne T2 du tramway à Marseille, long de 2,1 km, reliera la rue de Rome à la place du 4 Septembre avec 4 nouvelles stations, un budget de 75 M€ et 3 ans de travaux. Elle s'inscrit dans le plan « Marseille en grand » pour améliorer la desserte de quartiers denses et requalifier les boulevards (Puget, Corderie et Corse).

Ce projet fait polémique depuis de nombreuses années, la mairie centrale ainsi que les mairies du 1/7 et 6/8 s'y opposent. Les débats portent en soutien, pour une meilleure desserte, une valorisation de l'espace public et une baisse de la pollution, mais aussi en opposition en raison de son coût élevé pour un tracé court, de la suppression de 500 places de stationnement en surface, d'une probable dégradation de la souplesse de l'offre de transport existante et enfin de la perturbations du trafic



CIQ VAUBAN/AUNE/NOTRE DAME

par une modification majeure de la trame circulatoire (nombreux sens uniques modifiés et report de la circulation vers d'étroites rues résidentielles).

Il est toutefois utile en 2026 de s'interroger sur l'évolution de nos transports en commun, la mobilité et les énergies vertes.

Un technicien travaillant pour un bureau d'étude sur le projet du tramway et habitant le quartier, nous a fait part de la réalité du projet : il n'est pas au courant d'un gel des travaux, 33 arbres seront abattus mais replantés, une piste cyclable et cheminement piéton seront mis en place, l'accès à la plage sera plus facile pour les utilisateurs, un parking souterrain de 220 places sera créé, un projet qui vise moins de pollution car moins de voitures sur cet axe Puget / Corderie / Corse / 4 septembre.

Cela reste une solution intéressante pour le futur afin d'éviter les bus et petits trains touristiques qui roulent au diesel et polluent nos quartiers enclavés.

Chacun peut répondre à l'enquête publique qui permet aux citoyens de donner leur avis d'ici le mercredi 10 juin 16 h30.

Les terrasses du boulevard Vauban :

Le CIQ reste un lanceur d'alerte face à la multiplication des terrasses dans notre quartier, nous portons la parole des habitants.

L'avis est assez unanime concernant la difficulté de circulation sur les trottoirs du boulevard, selon les nombreux témoignages/plaintes des riverains évoqués lors de la réunion, certains commerces ne respectent pas la zone qui leur est désignée (AOT) pour une durée d'1 an et provoquent de nombreuses nuisances, notamment :

- Obstacles et désordres : non-respect des cheminements piétons et PMR, occupation excessive des trottoirs par les terrasses, stationnement anarchique (scooters, motos, véhicules en double file).
- Problèmes d'hygiène : sanitaires sous-dimensionnés, nettoyage insuffisant, accumulation de déchets (mégots, bouteilles, cartons), débordement des conteneurs, présence de colonies de rats.
- Nuisances : bruits nocturnes qui vont s'aggraver avec la période estivale, attroupements tardifs, altercations entre consommateurs et riverains.

Le constat est que les contrôles de la mairie semblent insuffisants.

Nous demandons une charte de bon voisinage qui sera soumise par le CIQ à la Mairie de secteur pour un engagement de la part des commerçants afin que le quartier, classé «balcon remarquable» ne soit pas trop dénaturé par ces nouveaux commerces.



CIQ VAUBAN/AUNE/NOTRE DAME

Sécurisation des petites rues de la colline

En novembre 2024, les habitants du quartier des Hauts de Vauban et les riverains de la rue Saint-François d'Assise ont lancé une requête collective pour alerter la direction du service de la voirie de la Métropole. Leur objectif : signaler les dangers encourus par les piétons empruntant cette rue, ainsi que les petites rues environnantes.

Elle identifiait différents problèmes :

- Trafic excessif : augmentation des véhicules (voitures, motos, trottinettes) circulant à vitesse élevée, parfois à contre-sens.
- Infrastructures inadaptées : trottoirs étroits et détériorés (trous), chaussée abîmée.
- Stationnement anarchique : voitures garées sur les trottoirs, forçant les piétons (personnes âgées, parents avec poussettes, enfants) à marcher sur la chaussée.
- Absence de régulation : pas de feux ni d'obstacles, la rue est utilisée comme raccourci vers le boulevard Périer.

Et demandait :

- Sécuriser la rue pour les piétons et les véhicules.
- Solutions proposées :
 - Limitation de vitesse à 20 km/h.
 - Installation de signalétique, ralentisseurs ou autres dispositifs de modération.
 - Pose de potelets pour protéger les trottoirs.
 - Réfection de la chaussée et des trottoirs,

Lors de la réunion, des riverains, qui empruntent quotidiennement cette rue avec de jeunes enfants, ont partagé des témoignages alarmants. Ils ont expliqué être contraints de **plaquer leurs enfants contre les murs** pour les protéger du passage des véhicules, de peur qu'ils ne soient renversés.

Une habitante a également rapporté avoir été insultée par des automobilistes dans la rue Saint-François d'Assise, un itinéraire qu'elle est obligée d'emprunter quotidiennement pour accompagner ses enfants à l'école. Elle a réitéré ses craintes quant aux dangers de cette rue et a proposé de la transformer en « **rue des écoles** », afin d'assurer une meilleure sécurité pour les enfants.

La situation est jugée prioritaire en raison des risques d'accidents quotidiens pour les piétons. La Métropole n'a pas donné de suites concrètes à ce jour, à cette requête portée par les riverains et le CIQ. Espérons que le changement de mandature permettra une prise en compte rapide et efficace de ce problème.



CIQ VAUBAN/AUNE/NOTRE DAME



Sécurisation de la falaise de la colline de Notre Dame de la Garde

Le terrain du domaine de Notre Dame de la Garde appartiendrait à la ville de Marseille (en cours de vérification). La mairie centrale et le diocèse sont informés du danger (jeunes qui viennent photographier le stade Jul mais aussi ceux qui lancent des mortiers dans la colline jusqu'à provoquer des débuts d'incendie + des jets de pierre sur la résidence rue Jules Moulet).

Il s'agit d'un danger réel et mortel et nous demandons à la mairie de prendre le dossier très au sérieux sans attendre les travaux de végétalisation qui devraient être engagés dans les prochaines années (programme électoral).

Une note transmise aux autorités concernées reste toujours en attente de la résolution du problème de la **dégradation répétée des grillages** autour de N-D de la Garde, entraînant des intrusions dangereuses (selfies, jets de pierres, feux) et des accidents (blessures, risques mortels). Deux zones sont critiques : au-dessus du **stade Julien Baudon** (liée aux concerts de Jul) et la **résidence Dragon-La Falaise** (multiples intrusions depuis 2014). Les signalements (GPO, mairie, police) restent sans suites, malgré des solutions proposées (grillages renforcés, panneaux signalétiques, caméras, patrouilles). Les résidents et associations (CIQ Vauban) demandent une action urgente pour éviter un drame.

Nettoyons le Sud

Le 30 mai 2026, la 4e édition de l'opération "Nettoyons le Sud" a mobilisé **25 000 personnes** dans 400 sites de la région, collectant **100 tonnes de déchets en deux heures**. L'objectif était de sensibiliser et impliquer les habitants dans la lutte contre la pollution. À Marseille, à l'escale Borély, 475 kg ont été ramassés par une centaine de bénévoles et habitants, souvent choqués par le volume des déchets composés de très nombreux **mégots**, mais aussi de plastiques, cigarettes électroniques jetables, seringues et bonbonnes de protoxyde d'azote. Le bilan est similaire à celui de 2025, confirmant l'ampleur du problème.

PROCHAINE REUNION du CIQ : MERCREDI 9 SEPTEMBRE à 18h30

au centre municipal, 114 boulevard Vauban, 13006 Marseille